



Bij de uitwerking van de plannen kunt u meedenken en meepraten.
Doe mee: meld u aan!

HET AMSTELSTATION VERANDERT



Bij de uitwerking van de plannen kunt u meedenken en meepraten.
Doe mee: meld u aan! Kijk op de achterzijde.

PRAAT MEE

De omgeving van het Amstelstation verandert de komende jaren. Levendiger en prettiger: dat is het doel. Er is een plan gemaakt waarin staat wat er gaat gebeuren. Er komen winkels, woningen, een hotel en het stationsplein gaat ingrijpend op de schop. Dat doen we, omdat er ruimte voor is en omdat het een aantrekkelijke plek is om te wonen en te werken.

Belangrijke poort van de stad, maar niet aantrekkelijk

Het Amstelstation is een belangrijke poort voor de stad. Maar ook een plek die toe is aan vernieuwing. Het is een druk knooppunt voor auto's, bussen, fietsen, metro, trams, treinen en voetgangers. Op dit moment is het tamelijk onoverzichtelijk en ook niet zo efficiënt ingericht. Dat leidt ertoe dat mensen zich er niet altijd veilig voelen, zeker 's avonds.

Straks: overzichtelijker en gezelliger

Als we het verkeer bij het Amstelstation beter groeperen komt er ruimte voor twee nieuwe pleinen: een stationsplein en een buurtplein. Aan deze pleinen komen vier 'bouwblokken' met een hotel, winkels, horeca, woningen en op bescheiden schaal kantoorruimte. Dit zorgt straks voor leven in de brouwerij, overdag maar vooral ook 's avonds.



Een postzegel is niet nodig

Projectbureau Wibaut aan de Amstel
 T.a.v. Fianne van der Veeken
 Antwoordnummer 10224
 1000 PA Amsterdam



Gemeente Amsterdam
 Projectbureau Wibaut aan de Amstel

Colofon

Deze nieuwsbrief is zorgvuldig opgesteld. Desondanks kunnen er geen rechten aan worden ontleend.

Projectbureau Wibaut aan de Amstel
 Wibautstraat 214
 1091 GS Amsterdam
 020 552 94 94

Beeld: Andries Geerse/Stedenbouwkundige.nl/
 URBANOFFICE, Jan Willem Steenmeijer
 Tekst: Projectbureau Wibaut aan de Amstel
 Eindredactie en productie: Beaumont Communicatie & Management

Oktober 2010



Het vernieuwde tram- en busstation heeft een korte, deels overkapt looproute van en naar het treinstation. Dat is veel prettiger overstappen. Ook komt er meer ruimte voor voetgangers en fietsers en auto's kunnen parkeren onder het busstation. Het Prins Bernhardplein - de grote rotonde - wordt verkeersveiliger.

De uitstraling van het gebied is rustig en zo groen en veilig mogelijk. Voor omwonenden is toevoeging van winkels en andere voorzieningen natuurlijk belangrijk. Maar ook behoud en vernieuwing van het groene buurtpark.



Waar staan we nu?

De plannen voor Amstelstation en omgeving worden nu verder uitgewerkt. Op basis van het vastgestelde stedenbouwkundig plan wordt allereerst een bestemmingsplan gemaakt. Dit juridische stuk is naar verwachting begin 2011 openbaar.

Wat is de planning voor de uitvoering?

Zoals het er nu uitziet, wordt het verkeer vanaf eind 2012 stap voor stap aangepakt. Ook kunnen we dan beginnen met het buurtpark. De start van de bouw van de eerste bouwblokken volgt in 2014. Naar verwachting is de totale vernieuwing in 2020 klaar.

WAAROVER KUNT U MEEPRATEN?

We gaan de komende jaren met verschillende onderdelen van het plan aan de slag. Bent u geïnteresseerd, dan kunt u meepraten over de volgende zaken:

- Het buurtpark (vanaf dit najaar)
- Praat mee over het Amstelstation (vanaf dit najaar)
- De stationsomgeving (vanaf 2012)

U kunt op de antwoordkaart aangeven waarover u wilt meepraten, of dat u op de hoogte gehouden wilt worden.

ONTWERP SAMEN HET BUURTPARK

Wat: Het buurtpark ligt tussen de Bertrand Russelstraat en de Kees Boekestraat. Voor dit park wordt een nieuw ontwerp gemaakt.

Hoe: Omwonenden en andere betrokkenen kunnen in workshops met de landschapsarchitect werken aan het ontwerp van het parkje.

Hoeveel tijd kost het: Vier bijeenkomsten van twee à drie uur in de periode november 2010 - mei 2011. Als u zich aanmeldt, dan rekenen we op uw komst bij alle vier de bijeenkomsten.

Planning: De eerste bijeenkomst is op woensdag 3 november 2010, van 19.30 tot 21.30 uur.



PRAAT MEE OVER HET AMSTELSTATION

Wat: Bepaalde thema's, doornemen stand van zaken en onderwerpen die deelnemers willen bespreken.

Hoe: Bijeenkomsten van twee à drie uur op het projectbureau voor omwonenden en andere betrokkenen.

Hoeveel tijd kost het: Er zijn drie 'Praat mee over het Amstelstation' bijeenkomsten per jaar. U kunt per keer besluiten of u komt. Meld u aan als u steeds bericht wilt ontvangen over de inhoud en data van de bijeenkomsten.

Planning: De eerste sessie is woensdag 24 november 2010, van 17.30 tot 19.30 uur (onder voorbehoud).

DENK MEE OVER DE STATIONSOMGEVING

Wat: Voor de drukke stationsomgeving worden verschillende ontwerpen gemaakt. Denk mee over sfeer en uitstraling van het openbare gebied op basis van de vastgestelde plannen.

Hoe: Omwonenden, reizigers en andere geïnteresseerden kunnen meedenken over de sfeer en uitstraling van de openbare ruimte.

Hoeveel tijd kost het: Dat is nog niet bekend.

Planning: We starten begin 2012 met de uitwerking. Als u zich opgeeft via mail of antwoordkaart ontvangt u hierover tegen die tijd bericht.

Aanmeldingskaart

U kunt zich aanmelden via email:

fvanderveeken@wibautaandeamstel.nl of nevenstaande antwoordkaart. Geeft u duidelijk aan waarin u interesse hebt? Dank.

Als u zich niet aanmeldt, ontvangt u geen uitnodigingen meer. Wel staan alle bijeenkomsten aangekondigd op de website van het projectbureau **www.amsterdam.nl/wibautaandeamstel** en zoveel mogelijk op de website van het stadsdeel en de stadsdeelkrant.



Ja, ik wil graag (meerdere antwoorden mogelijk):

- meewerken aan het ontwerp voor het buurtpark. Ik ben erbij op 3 november 2010 en ontvang graag nadere informatie.
- op de hoogte zijn van de onderwerpen bij de 'Praat mee over het Amstelstation' of andere bijeenkomsten. Ik ontvang graag per keer een uitnodiging.
- meewerken aan ontwerpen voor het Amstelstation. Ik ontvang graag bericht als dit van start gaat, begin 2012.
- op de hoogte gehouden worden van verdere ontwikkelingen

Naam:

Emailadres

(als u geen email heeft, vult u dan onderstaand uw postadres in)

Telefoonnummer:

Onderstaand alleen invullen als u geen emailadres hebt:

Naam:

Adres:

Postcode/plaats