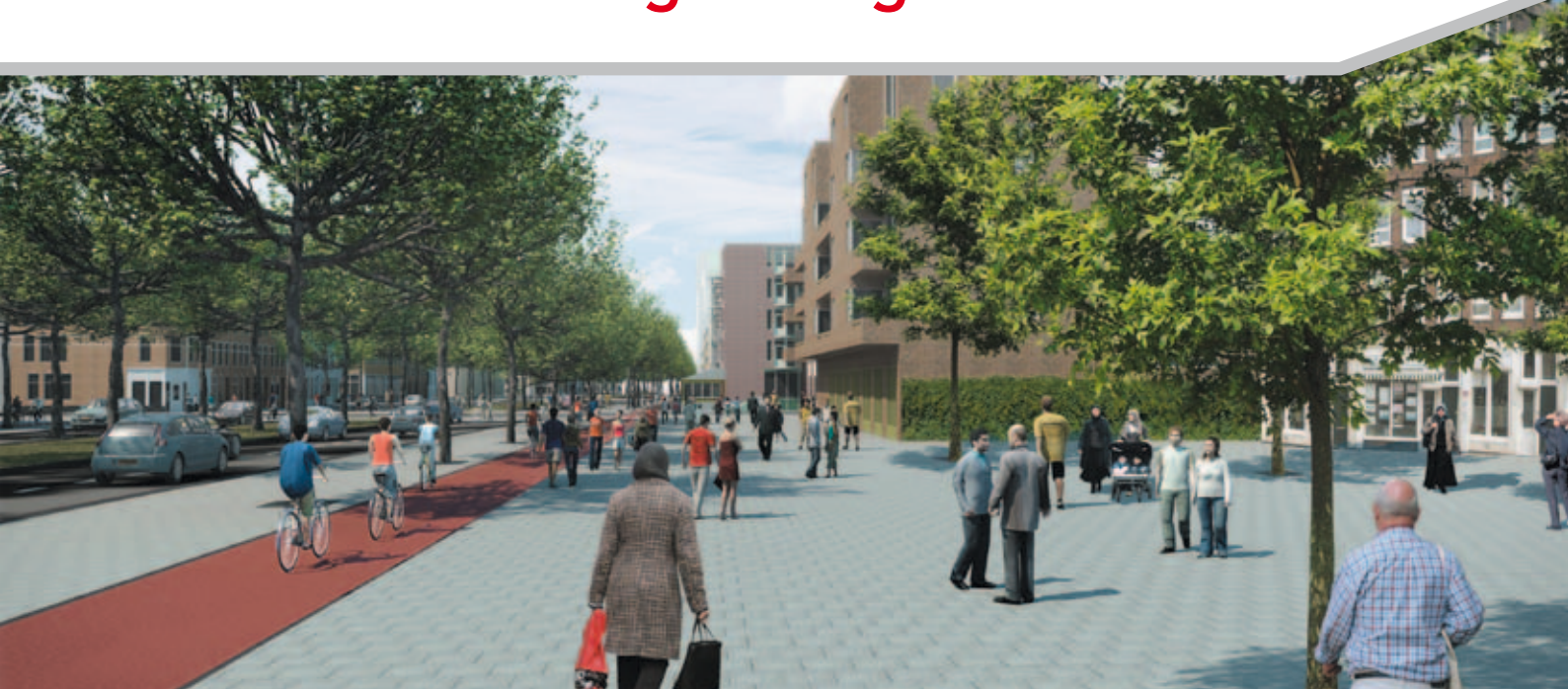




Herinrichting Wibautstraat

Het 'echte werk' gaat beginnen



Het grote werk aan de Wibautstraat gaat van start. Vanaf maandag 13 september kunt u als weggebruiker slechts van één rijstrook per rijrichting gebruikmaken. Ook is linksaf slaan op de Wibautstraat, in beide rijrichtingen, dan niet meer mogelijk.

Het werk vindt tussen september 2010 en april 2011 plaats aan de oostzijde van de straat, de zijde van het OLVG. Fietsers en voetgangers worden over de westzijde geleid, de zijde van de Amstel. Alle woningen en bedrijven blijven gewoon bereikbaar. In deze nieuwsbrief leest u uitgebreid over de werkzaamheden en de omleidingsroutes. Na deze fase gaat het werk aan de Wibautstraat in het voorjaar van 2011 verder aan de Westzijde. U ontvangt hierover dan opnieuw informatie.

De gemeente Amsterdam knapt de Wibautas op. Dit is de route tussen het Prins Bernhardplein bij het Amstelstation, via de Wibautstraat en de Weesperstraat, naar de IJtunnel.

Een belangrijk onderdeel van de vernieuwde Wibautas is de Wibautstraat. Deze gaat grondig op de schop. Het wordt een groene en ruime stadsboulevard. In het midden, tussen de rijstroken, komt een royale middenberm met twee rijen bomen. Duurzaam straatmeubilair, eenheid in het bestratingsmateriaal en verwijdering van overbodige en rommelige obstakels maken het plaatje compleet.

In het afgelopen half jaar is het opknappen van de Wibautstraat voorbereid. Er vonden met name werkzaamheden plaats die te maken hadden met

de 'stuwluchtopeningen' van de metrotunnel, onder de straat; door deze openingen ontsnapt lucht, die ontstaat als een metro door de tunnel rijdt. Dit werk gaat de komende tijd verder. En bovengronds gaat het 'echte werk' beginnen – om precies te zijn op maandagochtend 13 september.

Wat gaat er gebeuren?

De Wibautstraat wordt van gevel tot gevel opgeknapt. In beide richtingen komt een rijbaan met twee rijstroken, gescheiden door een brede middenberm. Aan weerszijden komen vrijliggende fietspaden en een voetpad. Er komen laad- en losplaatsen in de 'servicestroken', evenals nieuwe straatverlichting en een bomenrij aan beide kanten van de straat.

Om dit allemaal te kunnen doen, wordt de straat eerst aan de zijde van het OLVG (de oostzijde) opengebrouwen en vernieuwd (september 2010-april 2011). Daarna gebeurt hetzelfde aan de kant van de Amstel, de westzijde (april-september 2011). Ook wordt er gewerkt aan de riolering en vindt onderhoud plaats aan kabels en leidingen. Het werk aan de Wibautstraat zal in het eerste kwartaal van 2012 geheel afgerond zijn.

Er wordt gewerkt van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 en 18.00 uur. Het kan noodzakelijk zijn om buiten deze tijden te werken. Als dit aan de orde is, ontvangt u tevoren meer informatie.

Wat betekent dit voor u?

Auto's en vrachtverkeer

De Wibautstraat is een belangrijke verkeersroute. Hij is onderdeel van het 'hoofdnet auto', het Amsterdamse netwerk van doorgaande routes voor het gemotoriseerd verkeer. De straat blijft daarom in gebruik. Als aan de ene kant wordt gewerkt, maakt het verkeer gebruik van de andere kant. Daar is dan in beide richtingen **slechts één rijstrook beschikbaar**, en een gescheiden strook voor nood- en hulpdiensten.

Het zal dus vaak erg druk zijn. En er kunnen, zeker in het begin van de werkzaamheden, files ontstaan. **U wordt daarom dringend geadviseerd om, als u niet in de Wibautstraat hoeft te zijn, om te rijden. Er zijn goede omleidingsroutes. U kunt deze gemakkelijk vinden via de gele informatieborden langs de weg.**

U kunt een digitale versie van deze nieuwsbrief downloaden op de website van het projectbureau Wibaut aan de Amstel. U kunt deze dan doorsturen naar uw leveranciers en/of bezoekers.

Bereikbaarheid omgeving

Voor het bereiken van de directe omgeving van de Wibautstraat geldt dat u, in beide rijrichtingen, tijdens het werk niet linksaf kunt slaan. Dit omdat er op de tijdelijk smallere rijbaan geen ruimte is om opstelstroken te maken voor afslaand verkeer voor de veiligheid en om de doorstroming van het verkeer niet te hinderen, mag u daarom niet linksaf slaan. In het vervolg van deze nieuwsbrief leest u hoe uw buurt bereikbaar blijft en welke omleidingsroutes gelden.

Verkeerslichten en oversteekplaatsen

Tijdens de werkzaamheden zijn de verkeerslichten anders ingesteld dan u gewend bent. Dit gebeurt voor een goede doorstroming op de smallere rijbaan. U kunt wel gebruik blijven maken van de geregelde oversteekplaatsen bij het

Rhijnspoorplein, de Ruyschstraat, de Eerste Oosterparkstraat en de Platanenweg.

Fietsers en voetgangers

Aan de kant waar wordt gewerkt, is het fietspad afgesloten. Fietsers rijden in beide richtingen over het fietspad aan de andere kant van de straat, tussen het Amstelstation en de Sarphatistraat. Voor voetgangers geldt hetzelfde: aan één kant een voetpad.

In de periode waarin aan de OLVG-kant van de straat wordt gewerkt, blijven hier de woningen en bedrijven bereikbaar met plankiers. De fietsenrekken aan deze zijde worden verwijderd. De fietsenrekken aan de westkant van de Wibautstraat blijven in gebruik.

Openbaar vervoer

Het belangrijkste OV in dit gebied rijdt onder de Wibautstraat – de metro – en heeft geen hinder van de werkzaamheden. Bovengronds blijft nachtbus 355 gewoon rijden. Wel wordt de vaste halte, bij de Ruyschstraat, vervangen door een tijdelijke, op ongeveer dezelfde plek, nabij de kruising Wibautstraat-Ruyschstraat. Er komt bovendien een extra halte bij de kruising Wibautstraat-Platanenweg. De bussen stoppen op de rijbaan.

Tram 3, die op de Ruyschstraat de Wibautstraat kruist, blijft gewoon rijden, uitgezonderd tijdens één weekend voor werkzaamheden aan de riolering. Wanneer dit precies gebeurt, zal worden vermeld op de halte en op de websites van GVB en het project Wibaut aan de Amstel.

Parkeerplaatsen

De parkeerplaatsen op de ventwegen langs de Wibautstraat komen tijdens het werk te vervallen en keren in de eind-situatie niet meer terug. Tijdens de werkzaamheden kunt u parkeren bij de Vrolijkstraat - achter de Parooldriehoek - en op een tijdelijk parkeerterrein bij de Mauritsstraat (zie kaartje Noord-westelijke buurt). Nieuwe parkeergarages bij de Amstelcampus en de Parooldriehoek zorgen straks voor een definitieve oplossing.

Bomenkap

Zoals al eerder gemeld is moeten er bomen gekapt worden voor het werk langs de Wibautstraat. Deze kap vindt gefaseerd plaats. In september worden er in totaal 82 bomen gekapt. Deze bomen worden zoveel mogelijk gebruikt, onder andere voor een kunstproject bij Trouw Amsterdam en op andere plaatsen in het stadsdeel. Na afloop van het werk worden er meer bomen herplant dan er nu langs de Wibautstraat staan.

Laden en lossen

Over laden en lossen worden tijdens de werkzaamheden aparte afspraken gemaakt. Ondernemers en winkeliers die in het werkgebied moeten laden en lossen krijgen hierover apart informatie.

De werkzaamheden, per gebied, nader bekeken



Bereikbaarheid omgeving

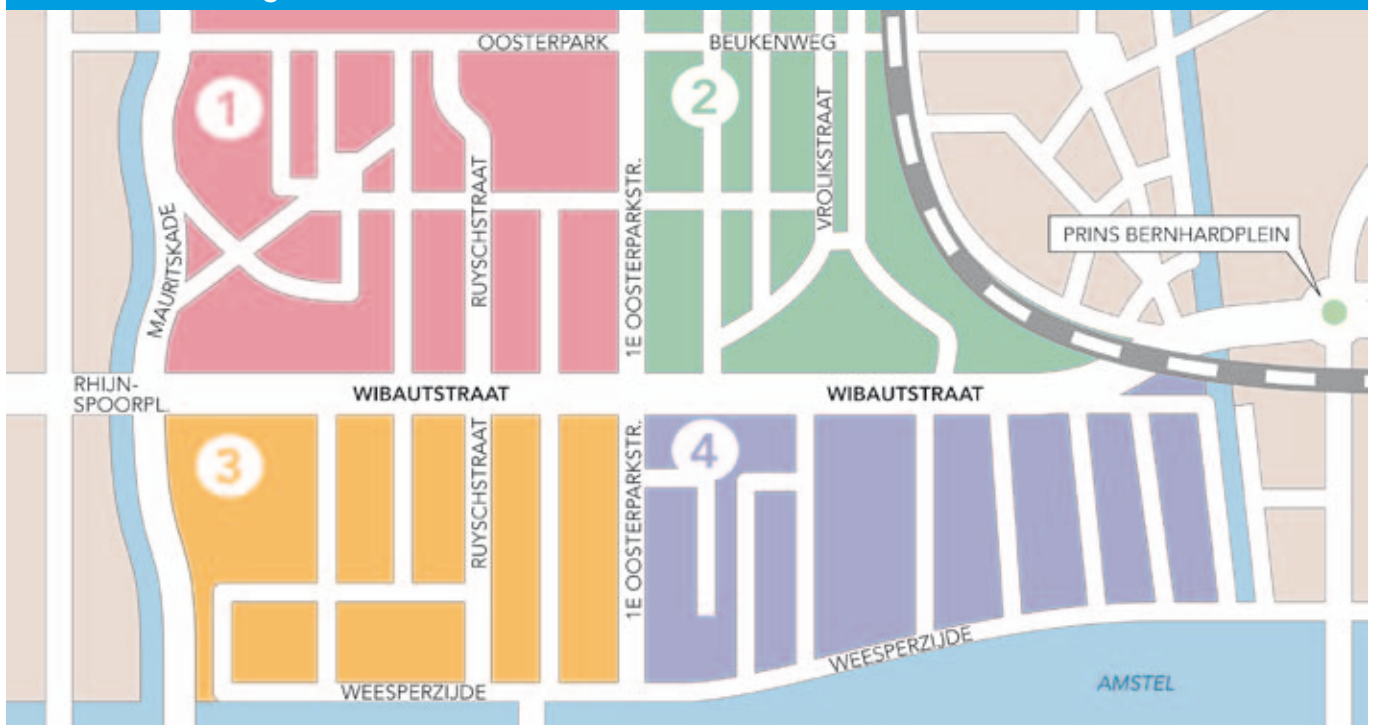
Tijdens de werkzaamheden kunt u uw woning of bedrijf bereiken via een omleiding. De omgeving is opgedeeld in vier gebieden:

- 1 noord-oostelijke buurt**
(omgeving OLVG/Oosterpark);
- 2 zuid-oostelijke buurt**
(omgeving Vrolikstraat);
- 3 noord-westelijke buurt**
(omgeving Swammerdamstraat);
- 4 zuid-westelijke buurt**
(omgeving Weesperbuurt-Amstelzijde).

Volg de gele omleidingsborden. Zij wijzen u de weg.

*Visualisatie Trazar
Impressie ter hoogte van het Rhijnspoorplein.*

Overzicht van de gebieden



Legenda

 WERKTERREIN

 DOORGAAND GEMOTORISEERD VERKEER

 FIETSERS & VOETGANGERS

 HALTE NACHTBUS (NIEUW)

 TUDELUKE BUURT ONTSLUITING

 PLANKIERS

 METRO INGANG

Noord-oostelijke buurt (omgeving OLVG/Oosterpark)

De omgeving van het Onze Lieve Vrouwe Gasthuis is bereikbaar

- vanuit het centrum: via Mauritskade → 's-Gravesandestraat

- vanuit de richting van het Amstelstation: via Eerste Oosterparkstraat, of President Steynplantsoen/Beukenweg, of Mauritskade

- vanuit de richting van de Torontobrug: recht door via Mauritskade → 's-Gravesandestraat

U kunt de buurt verlaten via de Ruyschstraat of de Mauritskade.

Kaart 1: routes noord- oostelijke buurt



Zuid-oostelijke buurt (omgeving Vrolikstraat)

De omgeving van de Vrolikstraat is bereikbaar

- vanuit het centrum: Wibautstraat afrijden richting Amstelstation en dan linksaf

- vanuit de richting van het Amstelstation: President Steynstraat → Beukenweg rechtsaf Platanenweg of Eerste Oosterparkstraat

U kunt de buurt verlaten via de Platanenweg, de Beukenweg of de President Steynstraat.

Kaart 2: routes zuid- oostelijke buurt



Noord-westelijke buurt (omgeving Swammerdamstraat)

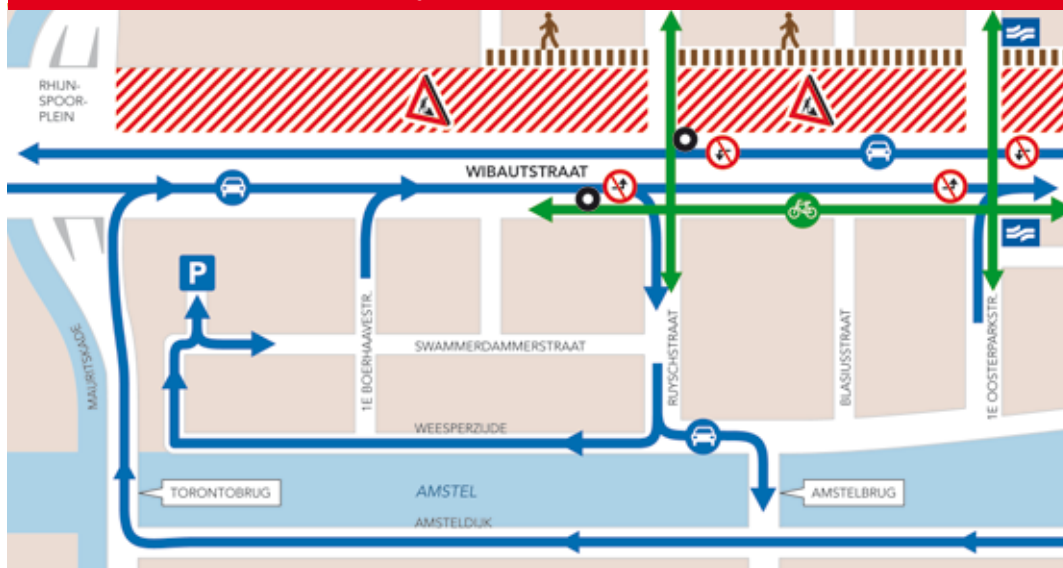
De omgeving van de Swammerdamstraat is bereikbaar

- vanuit de richting van het OLVG: via de Ruyschstraat (Wibautstraat inclusief werkterrein oversteken)

- vanuit de richting van het Amstelstation: via Mr. Treublaan → Amsteldijk → Mauritskade → Rhijnspoorplein

U kunt de buurt verlaten via de Eerste Boerhaavestraat, de Eerste Oosterparkstraat of de Nieuwe Amstelbrug (tussen Weesperzijde en Amsteldijk).

Kaart 3: routes noord- westelijke buurt



Zuid-westelijke buurt (omgeving Weesperbuurt-Amstelzijde)

De omgeving van de Weesperbuurt (Amstelzijde) is bereikbaar

- vanuit het centrum: via Graaf Florisstraat en Schollenbrugpad

- vanuit de richting van het Amstelstation: via Mr. Treublaan → rechtsaf Rocketstraat → linksaf Ringdijk → rechtsaf Weesperzijde.

U kunt de buurt verlaten via de Gijsbrecht van Aemstelstraat of de Marcusstraat.

Kaart 4: routes zuid- westelijke buurt



Veiligheid en leefbaarheid

De gemeente Amsterdam let er voortdurend op dat het werk in de Wibautstraat veilig gebeurt en dat de directe omgeving leefbaar blijft. Voor de veiligheid van weggebruikers, bouwers en omwonenden geldt een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. Werkterreinen zijn duidelijk begrensd en worden aan het einde van iedere werkdag afgesloten.

Soms is geluidshinder helaas niet te voorkomen. Dit zal vooral het geval zijn tijdens het opbreken van bestaande weggedelen, het verwijderen van obstakels en tijdens de werkzaamheden aan de stuwluchtuitgangen. De aannemer doet er alles aan om de hinder zoveel mogelijk te beperken.

Inloopspreekuur

Tijdens de werkzaamheden is er elke woensdag tussen 17.00 en 18.00 uur een inloopspreekuur, in het projectbureau Wibaut aan de Amstel, Wibautstraat 214.

Hier kunt u terecht met al uw vragen over het werk en de planning.

Data onder voorbehoud

Het plannen van een project als dit, midden in Amsterdam, is erg ingewikkeld. Ook kunnen weers- en onvoorziene omstandigheden de voortgang van het werk beïnvloeden. Alle genoemde data zijn daarom onder voorbehoud. Als er grote veranderingen optreden, wordt u hierover zo spoedig mogelijk geïnformeerd.

Betrokken partijen

Stadsdeel Oost,

Projectbureau Wibaut aan de Amstel,

Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer,

Ingenieursbureau Amsterdam.

Meer informatie

Wanneer er grote veranderingen optreden, of als er buiten de reguliere tijden wordt gewerkt, ontvangt u hierover zo spoedig mogelijk meer informatie.

De meest actuele informatie over alle werkzaamheden in en rond de Wibautstraat – en de overige projecten die vallen onder 'Wibaut aan de Amstel' – vindt u op www.amsterdam.nl/wibautaandeamstel.

Voor algemene en actuele informatie over werkzaamheden en omleidingen kunt u kijken op www.bereikbaar.amsterdam.nl of www.amsterdam.nl/wibautaandeamstel.

U kunt ook bellen met het informatienummer van de gemeente, Amsterdam Antwoord®, 14 020, of met projectbureau Wibaut aan de Amstel: 020 552 9470.



Colofon

Uitgave	Gemeente Amsterdam, Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer, in samenwerking met de betrokken partijen
Maart	September 2010
Oplage	13.000 exemplaren
Teksten	Bas Berwers, Amsterdam
Plattegronden	www.davidigital.com
Vormgeving	dsgn.frm



Wijzigingen in planning en ontwerp voorbehouden. Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Amsterdam aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuistheden en onvolledigheden.