

# Herinrichting Wibautstraat

## Afrondende werkzaamheden



De vernieuwing van de Wibautstraat is bijna klaar. De afgelopen maanden is er gewerkt aan de westkant van de straat, de Amstelzijde. Inmiddels zijn alle rijstroken in de straat weer geruime tijd geopend voor verkeer. Deze week is de aannemer na de vakantie weer aan het werk gegaan. De straat wordt nu afgemaakt. Het werk aan de straat en de stoepen duurt tot eind 2011. De straat in zijn geheel wordt naar verwachting opgeleverd in het eerste kwartaal van 2012. In deze nieuwsbrief leest u wat de laatste werkzaamheden nog inhouden.

**Let op: afsluiting Rhijnspoorplein in het weekend van 16 tot en met 18 september a.s.**

### Wibautstraat

De gemeente Amsterdam knapt de Wibautas op, de route tussen het Prins Bernhardplein bij het Amstelstation, via de Wibautstraat en de Weesperstraat, naar de IJtunnel. Een belangrijk onderdeel van de vernieuwde Wibautas is de Wibautstraat. De afgelopen maanden is gewerkt aan de metamorfose van de straat. Vóór de zomer van 2012 is het een mooie, groene en ruime stadsboulevard. In het midden, tussen de rijstroken, komt een royale middenberm met twee rijen bomen. Duurzaam straatmeubilair, eenheid in het bestratingsmateriaal en het verwijderen van overbodige en rommelige obstakels maken het plaatje compleet.

### Wat gaat er gebeuren?

De Wibautstraat wordt van gevel tot gevel opgeknapt. In beide richtingen ligt nu een rijbaan met twee rijstroken, gescheiden door een brede middenberm. Aan weerszijden zijn vrijliggende fietspaden en een voetpad aangelegd. Laad- en losplaatsen en nieuwe straatverlichting krijgen een plek in 'servicestroken', aan beide kanten van de straat. De rijstroken zijn bijna gereed. De komende maanden wordt nog gewerkt aan de laatste asfalterwerkzaamheden, belijning, de stoepen, het plaatsen van ondergrondse afvalbakken, het afmaken van de zogenaamde servicestrook en de nieuwe bomen worden geplant.



Er wordt gewerkt van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 en 18.00 uur. Het kan noodzakelijk zijn om buiten deze tijden te werken. Als dit aan de orde is, ontvangt u tevoren meer informatie.

## Wat betekent dit voor u?

### Auto's en vrachtverkeer

De Wibautstraat is een belangrijke verkeersroute. Hij is onderdeel van het 'hoofdnet auto', het Amsterdamse netwerk van doorgaande routes voor het gemotoriseerd verkeer. Weggebruikers ondervinden de komende maanden weinig hinder van het werk. Wel kunnen er gedurende korte perioden delen van kruispunten, rijstroken en in- en uitritten afgesloten zijn. Buurtbewoners en de weggebruikers worden hierover van te voren geïnformeerd. Ook wordt er gewerkt aan het afmaken van de middenberm en het planten van bomen. Hierdoor is er soms tijdelijk minder ruimte beschikbaar voor het verkeer waardoor pstopingen kunnen ontstaan.

### Bereikbaarheid omgeving

De komende maanden is de bereikbaarheid van de omgeving vergelijkbaar met de situatie in de zomervakantie. Zoals gezegd kunnen er wel tijdelijk afsluitingen zijn, die voor verkeershinder kunnen zorgen.

### Verkeerslichten en oversteekplaatsen

De verkeerslichten en oversteekplaatsen worden de komende periode nog afgesteld en afgemaakt. Dat geldt ook voor de stoepen bij de oversteekplaatsen. Eind dit jaar zijn alle oversteekplaatsen gereed.

### Fietsers en voetgangers

Fietspaden en oversteken zijn vrijwel allemaal gereed. Fietsers kunnen aan weerszijden van de straat fietsen, maar niet tegen de richting in. De oversteekplaatsen voor fietsers worden nog verder afgewerkt.

### Openbaar vervoer

De belangrijkste openbaar-vervoerverbinding in dit gebied rijdt ónder de Wibautstraat – de metro – en heeft geen hinder van de werkzaamheden. Bovengronds blijven tram 3 en nachtbus 355 gewoon rijden. Aan de OLVG-zijde is bij de Eerste Oosterparkstraat de definitieve bushalte al eerder in gebruik genomen. Aan de Amstelzijde stoppen de bussen straks ook bij de nieuwe halte bij de Albert Heijn aan de Wibautstraat.

### Parkeerplaatsen

Tijdelijke parkeerplekken vindt u bij de Vrolijkstraat – achter de Parooldriehoek – en op een tijdelijk parkeerterrein bij de Mauritskade (zie kaartje noord-westelijke buurt). De parkeergarages van bedrijven aan de Amstelzijde blijven toegankelijk, maar er kan nog hinder zijn voor de gebruikers, omdat hier wordt gewerkt. De betreffende



gebruikers en ondernemers worden hierover aanvullend geïnformeerd.

### Laden en lossen

Dit kan op de servicestroken langs de straat gebeuren. Wanneer er wordt gewerkt aan de servicestroken worden zo nodig aparte afspraken gemaakt over laden en lossen. Ondernemers en winkeliers, die in het werkgebied moeten laden en lossen, krijgen hierover aanvullende informatie.

### Bomen planten

Voor het werk aan de Wibautstraat zijn veel bomen gekapt. Na afloop van de werkzaamheden worden er meer bomen herplant dan dat er voorheen langs de Wibautstraat stonden. Deze bomen worden in de middenberm en aan weerszijden van de straat geplant. Dit is naar verwachting in het voorjaar van 2012 gereed. De bomen worden nog niet overal geplant (zie hieronder). Door het planten en de hiervoor noodzakelijke graafwerkzaamheden kunnen soms gedurende korte tijd rijstroken en delen van de servicestrook afgesloten zijn. Voor het planten van bomen kunnen extra graafwerkzaamheden nodig zijn. Naar verwachting levert dit geen grote hinder op voor weggebruikers en omwonenden.

### Pleintjes aan de Wibautstraat

Op dit moment wordt er al gewerkt aan de pleintjes langs de Wibautstraat. Zo wordt het terrein bij Trouw en de voormalige Ambachtsschool opnieuw ingericht. De twee pleintjes aan de noordzijde van de Wibautstraat, bij de Reclassering en de

HvA worden naar het ontwerp van bureau Concrete gerealiseerd. Hier komen o.a. zit- en verblijfplekken voor studenten en passanten en een voetbalkooi.

### Overige bouwprojecten

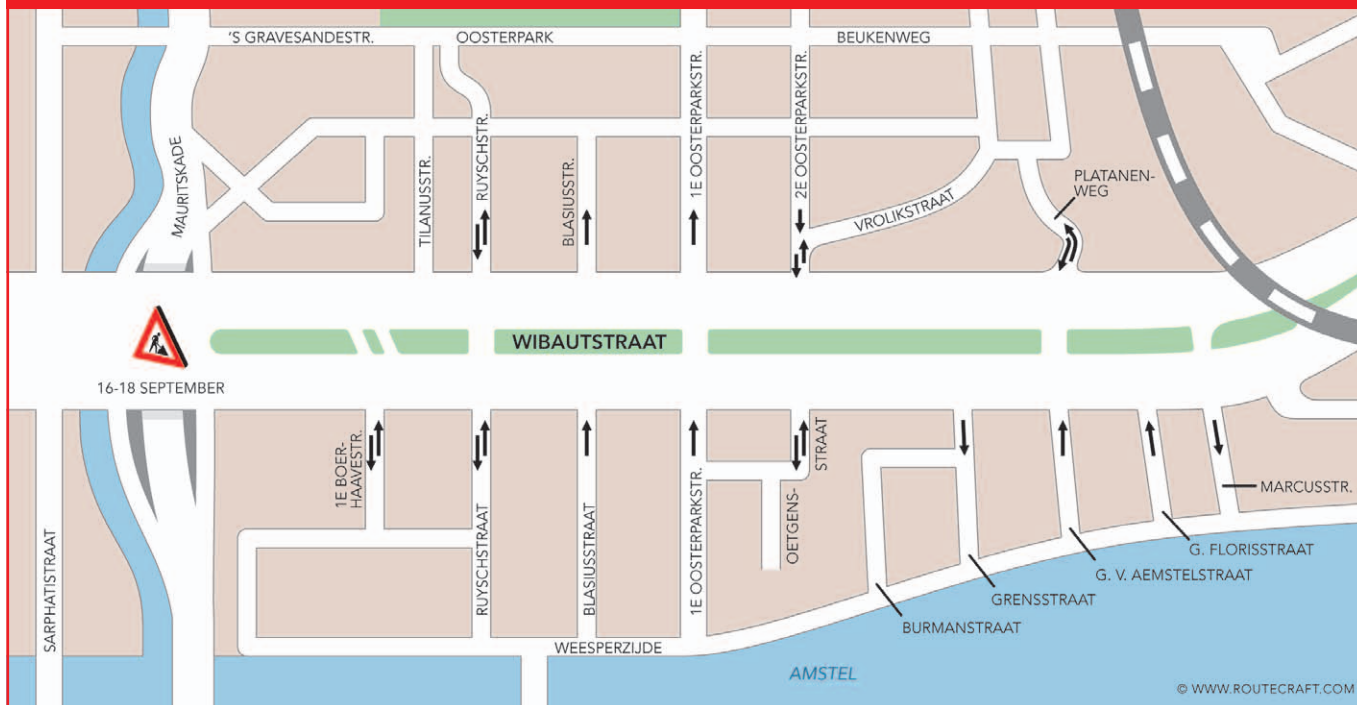
Langs de Wibautstraat vindt ook een verbouwing en nieuwbouw plaats bij de HvA/Amstelcampus – nabij de Mauritskade – en sloop van het MUL-complex, nabij het spoorviaduct. Deze werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de bereikbaarheid. Wel wordt een deel van de stoepen en servicestrook, bijvoorbeeld bij de HvA, nog niet aangelegd en worden hier nog geen bomen geplant, aangezien hier nog veel werkverkeer langs moet en bouwactiviteiten plaatsvinden. Hier wordt de straat dus pas afgemaakt na het gereedkomen van de Amstelcampus.

### Gewijzigde verkeerssituatie

De nieuwe Wibautstraat kent brede stoepen en verhoogde in- en uitritten. Dit is even wennen voor de weggebruikers. Ook is het afslagvak ter hoogte van de Graaf Florisstraat verplaatst naar de Marcusstraat. Hierdoor is de rijrichting in de Graaf Florisstraat en de Marcusstraat nu ook omgekeerd. Deze nieuwe verkeerssituatie die vanaf de openstelling van de Wibautstraat van kracht is, vindt u op bijgevoegde kaart.

Kijk voor meer informatie op [www.amsterdam.nl/wibautandeamstel](http://www.amsterdam.nl/wibautandeamstel).

## Overzichtsk kaart Wibautstraat



## Afsluiting Rhijnspoorplein van 16 – 18 september

In het weekend van 16-18 september wordt het asfalt op de kruising met het Rhijnspoorplein vernieuwd. Hierdoor is de Wibautstraat ter hoogte van / vanaf de Mauritskade afgesloten voor autoverkeer.

De afsluiting duurt van vrijdag 16 september om 19:00 uur tot maandagmorgen 19 september om 6:00 uur. De straat is voor autoverkeer richting centrum afgesloten vanaf de Ruyschstraat, richting Amstelstation

wordt u omgeleid vanaf het Rhijnspoorplein. Fietsers en voetgangers kunnen de kruising wel passeren (via de Oostzijde). Het overige verkeer wordt omgeleid via o.a. de Amsteldijk.

→ Let u op de gele omleidingsborden.

De werkzaamheden leveren geluidshinder op. De aannemer doet er alles aan om de hinder zoveel als mogelijk te beperken.

Zie voor meer informatie ook [www.amsterdam.nl/wegwerkzaamheden](http://www.amsterdam.nl/wegwerkzaamheden)

## Colofon

<b>Uitgave</b>	Gemeente Amsterdam, Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer, in samenwerking met de betrokken partijen
	September 2011
<b>Oplage</b>	13.000 exemplaren
<b>Teksten</b>	Bas Berwers, Amsterdam
<b>Plattegrond</b>	<a href="http://www.davdigital.com">www.davdigital.com</a>
<b>Vormgeving</b>	<a href="http://dsgn.frm">dsgn.frm</a>



Het plannen van een project als dit, midden in Amsterdam en met vele betrokkenen, is ingewikkeld. Uiteraard bestaat altijd de kans op onvoorziene situaties. Alle genoemde data zijn daarom onder voorbehoud. Mocht de planning veranderen, ontvangt u daarover bericht.