



Herinrichting Wibautstraat

OLVG-zijde klaar, nu verder aan Amstelzijde



De vernieuwing van de Wibautstraat is in volle gang. De afgelopen maanden is er gewerkt aan de oostkant van de straat, de kant van het Onze Lieve Vrouwe Gasthuis (OLVG). Dit gebied is nu zo goed als klaar. Op maandag 14 maart start het werk aan de westkant van de straat, de Amstelzijde. Dit duurt tot najaar 2011. De straat in zijn geheel, na de laatste puntjes op de i, wordt opgeleverd in het eerste kwartaal van 2012.

Net als in de afgelopen maanden kunt u als weggebruiker slechts van één rijstrook per rijrichting gebruikmaken. Ook blijft linksaf slaan op de Wibautstraat verboden, om filevorming te voorkomen. Alle woningen en bedrijven blijven bereikbaar. Fietsers en voetgangers maken gebruik van de nieuwe paden aan de OLVG-zijde van de straat.

De gemeente Amsterdam knapt de Wibautas op, de route tussen het Prins Bernhardplein bij het Amstelstation, via de Wibautstraat en de Weesperstraat, naar de IJtunnel. Een belangrijk onderdeel van de vernieuwde Wibautas is de Wibautstraat. Deze gaat grondig op de schop. Het wordt een mooie, groene en ruime stadsboulevard. In het midden, tussen de rijstroken, komt een royale middenberm met twee rijen bomen. Duurzaam straatmeubilair, eenheid in het bestratingsmateriaal en verwijdering van overbodige en rommelige obstakels maken het plaatje compleet.

Wat gaat er gebeuren?

De Wibautstraat wordt van gevel tot gevel opgeknapt. In beide richtingen komt een rijbaan met twee rijstroken, gescheiden door een brede middenberm. Aan weerszijden

komen vrijliggende fietspaden en een voetpad. Laad- en losplaatsen en nieuwe straatverlichting krijgen een plek in 'servicestroken', aan beide kanten van de straat.

Om dit allemaal mogelijk te maken is de straat eerst aan de OLVG-zijde opengebrouwen en vernieuwd. Vanaf maandag 14 maart start het werk aan de Amstelzijde. Ook wordt er gewerkt aan de riolering en vindt onderhoud plaats aan kabels en leidingen. Tegelijk met het werk in de Wibautstraat worden het Deymanplein (bij het gebouw van de Reclassering) en het Rhijnspoorplein opgeknapt.

Er wordt gewerkt van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 en 18.00 uur. Ook wordt er op een aantal zaterdagdagen gewerkt, overdag. Het kan noodzakelijk zijn om buiten deze tijden te werken. Als dit gebeurt, ontvangt u tevoren meer informatie.

Wat betekent dit voor u?

Auto's en vrachtverkeer

De Wibautstraat is een belangrijke verkeersroute. Hij is onderdeel van het 'hoofdnet auto', het Amsterdamse netwerk van doorgaande routes voor het gemotoriseerd verkeer. De straat blijft daarom in gebruik. Tijdens de werkzaamheden is in beide richtingen slechts één rijstrook beschikbaar. Hiernaast komt een strook voor nood- en hulpdiensten richting het Prins Bernhardplein. (Nood- en hulpdiensten richting het centrum rijden via de Amsteldijk.) Er is dus, net als in de afgelopen maanden, minder ruimte en er kunnen opstoppingen ontstaan. U wordt daarom dringend geadviseerd om, als u niet in de Wibautstraat hoeft te zijn, om te rijden. Er zijn goede omleidingsroutes. U kunt deze gemakkelijk vinden via de gele informatieborden langs de weg.

U kunt een digitale versie van deze nieuwsbrief downloaden op de website van het projectbureau Wibaut aan de Amstel. U kunt deze dan doorsturen naar uw leveranciers en/of bezoekers.

Bereikbaarheid omgeving

Voor het bereiken van de directe omgeving van de Wibautstraat geldt dat het, in beide rijrichtingen, tijdens het werk verboden is om linksaf te slaan. Er is geen ruimte om opstelstroken te maken voor afslaand verkeer. Voor de veiligheid en de doorstroming van het verkeer is linksaf slaan daarom niet toegestaan. De politie zal dit controleren. In het vervolg van deze nieuwsbrief leest u hoe uw buurt bereikbaar blijft en welke omleidingsroutes gelden.

Verkeerslichten en oversteekplaatsen

Tijdens de werkzaamheden zijn de verkeerslichten anders ingesteld dan u gewend bent. Dit gebeurt voor een goede doorstroming op de smallere rijbaan. U kunt als fietser of voetganger wel gebruik blijven maken van de geregelde oversteekplaatsen bij het Rhijnspoorplein, de Ruyschstraat, de Eerste Oosterparkstraat en de Platanenweg.

Fietsers en voetgangers

Aan de Amstelzijde, waar nu het werk begint, is het fietspad afgesloten. Fietsers rijden in beide richtingen over het nieuwe fietspad aan de OLVG-zijde. Hier zijn ook veel nieuwe gratis stallingsplekken. De fietsenrekken aan de Amstelzijde worden allemaal weggehaald, om ruimte te winnen voor de nieuwe inrichting van de straat. Op sommige plaatsen, zoals bij het filiaal van Albert Heijn en de Hogeschool van Amsterdam bij de Eerste Oosterparkstraat, komen vervangende fietsenrekken. Ook voetgangers lopen aan de OLVG-zijde; aan de Amstelzijde is het voetpad afgesloten, maar woningen en bedrijven blijven bereikbaar, soms via plankiers.

Openbaar vervoer

De belangrijkste openbaar-vervoerverbinding in dit gebied rijdt onder de Wibautstraat – de Oostlijn-metro – en heeft geen hinder van de werkzaamheden. Wel wordt in de zomer onderhoudswerk gedaan aan de Oostlijn. In die periode rijden vervangende bussen tussen de metrohaltes Centraal Station en Amstel. Deze bussen rijden via de Wibautstraat. Bij het stoppen en vertrekken kunnen zij het verkeer soms even ophouden. Bovengronds blijven tram 3 en nachtbus 355 gewoon rijden. De bushaltes bij de Platanenweg vervallen. Aan de OLVG-zijde wordt bij de Eerste Oosterparkstraat de definitieve bushalte al in gebruik genomen. Aan de Amstelzijde stoppen de bussen tijdelijk in de nood- en hulpdienstenstrook bij de Eerste Oosterparkstraat.

Parkeerplaatsen

Tijdelijke parkeerplekken vindt u bij de Vrolijkstraat – achter de Parooldriehoek – en op een tijdelijk parkeerterrein bij de Mauritskade (zie kaartje noord-westelijke buurt). De parkeergarages aan de Amstelzijde blijven toegankelijk, maar af en toe zal er hinder zijn voor de gebruikers, omdat hier wordt gewerkt. De betreffende gebruikers worden hierover aanvullend geïnformeerd.

Laden en lossen

Over laden en lossen worden tijdens de werkzaamheden aparte afspraken gemaakt. Ondernemers en winkeliers, die in het werkgebied moeten laden en lossen, krijgen hierover aanvullende informatie.

Bomenkap

Voor het werk aan de Wibautstraat moeten helaas bomen worden gekapt. Ze worden zoveel mogelijk hergebruikt, onder andere voor een kunstproject bij Trouw Amsterdam. Na afloop van de werkzaamheden worden er meer bomen herplant dan dat er nu langs de Wibautstraat staan.

Overige bouwprojecten

Langs de Wibautstraat vindt ook een verbouwing en nieuwbouw plaats bij de HvA/Amstelcampus – nabij de Mauritskade – en in het najaar de verwachte sloop van het MUL-complex, nabij het spoorviaduct. Deze werkzaamheden zullen de bereikbaarheid niet beïnvloeden.



Noord-oostelijke buurt (omgeving OLVG/Oosterpark)

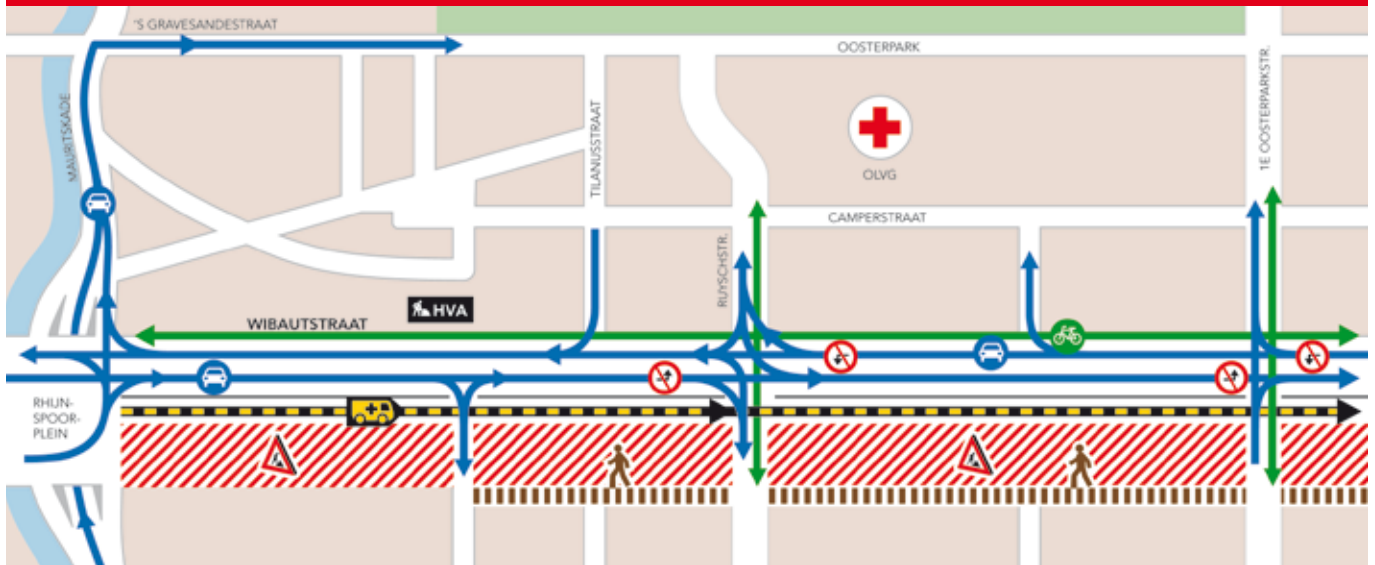
De omgeving van het Onze Lieve Vrouwe Gasthuis is bereikbaar

- vanuit het centrum: via Mauritskade → 's-Gravesandestraat

- vanuit de richting van het Amstelstation: via Eerste Oosterparkstraat, of President Steynplantsoen/Beukenweg, of Mauritskade

- vanuit de richting van de Torontobrug: recht door via Mauritskade → 's-Gravesandestraat
U kunt de buurt verlaten via de Ruyschstraat of de Mauritskade.

Kaart 1: routes noord- oostelijke buurt



Zuid-oostelijke buurt (omgeving Vrolikstraat)

De omgeving van de Vrolikstraat is bereikbaar

- vanuit het centrum: Wibautstraat afrijden richting Amstelstation en dan linksaf

- President Steynstraat → Beukenweg
- vanuit de richting van het Amstelstation: rechtsaf via President Steynplantsoen/Beukenweg of rechtsaf bij

- Platanenweg of Eerste Oosterparkstraat
U kunt de buurt verlaten via de Platanenweg, de Beukenweg of de President Steynstraat.

Kaart 2: routes zuid- oostelijke buurt



Noord-westelijke buurt (omgeving Swammerdamstraat)

De omgeving van de Swammerdamstraat is bereikbaar

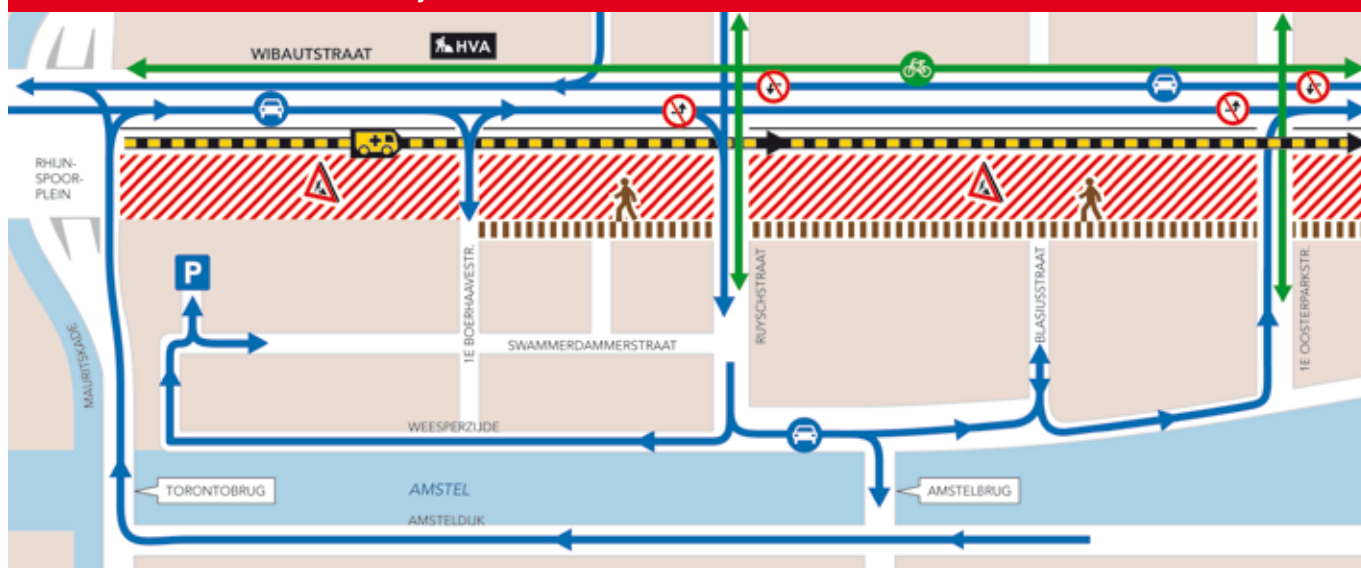
- vanuit het centrum: via de Eerste Boerhaavestraat of de Ruyschstraat
- vanuit de richting van het

Amstelstation: via Mr. Treublaan → Amsteldijk → Mauritskade → Rhijnspoorplein

- vanuit de richting van het OLVG: via de Ruyschstraat (Wibautstraat

inclusief werkterrein oversteken)
U kunt de buurt verlaten via de Eerste Boerhaavestraat, de Eerste Oosterparkstraat of de Nieuwe Amstelbrug (tussen Weesperzijde en Amsteldijk).

Kaart 3: routes noord- westelijke buurt



Zuid-westelijke buurt (omgeving Weesperbuurt-Amstelzijde)

De omgeving van de Weesperzijde-buurt-zuid is bereikbaar

- vanuit het centrum: via Graaf Florisstraat en Schollenbrugpad
- vanuit de richting van het

Amstelstation: via Mr. Treublaan → rechtsaf Rocketstraat → linksaf Ringdijk → rechtsaf Weesperzijde.

U kunt de buurt verlaten via de Gijsbrecht van Aemstelstraat of de Marcusstraat.

Kaart 4: routes zuid- westelijke buurt



De werkzaamheden, per gebied, nader bekeken



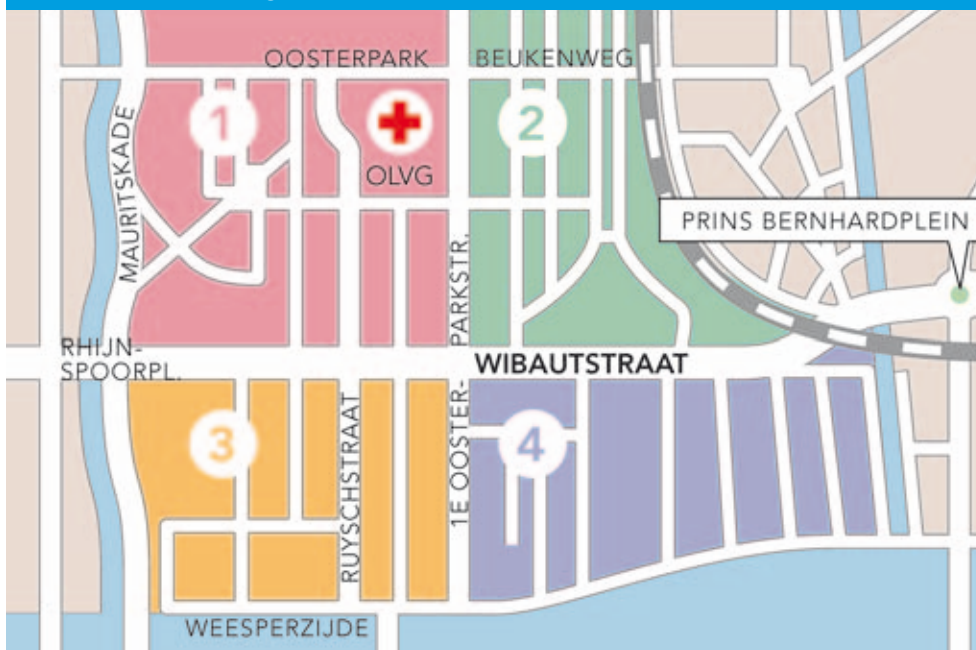
Wat gebeurt er aan de Wibautstraat?

De renovatie van de Wibautstraat is bijna halverwege. Het gaat vrij voortvarend: de afgelopen maanden is er al heel veel werk verzet in, op en onder de grond. Want onder de Wibautstraat loopt niet alleen de metro, maar ook nog veel andere infrastructuur zoals kabels en leidingen. Die werden de afgelopen periode bijna allemaal vernieuwd door de aannemer, MNO, de gemeente Amsterdam en andere partijen zoals Liander en Waternet. Om u een inzicht te geven in wat er allemaal vervangen en aangelegd is en wordt langs Wibautstraat hier een korte opsomming:

Wat is er vernieuwd in de Wibautstraat?

- 19.480 m² grond
- 30.292 m² fundering
- 22.218 m² bestrating
- 9968 ton asfalt
- 5.294 meter rioolbuis
- 1117 meter waterleiding
- 3100 meter elektrakabels
- 2000 meter gasleiding

Overzicht van de gebieden



Legenda

 WERKTERREIN

 DOORGAAND GEMOTORISEERD VERKEER

 FIETSERS & VOETGANGERS

 HALTE NACHTBUS (NIEUW!)

 PLANKIERS

 TUDELUKE BUURT ONTSLUITING

 NOOD & HULPDIENSTEN

 METRO INGANG

Veiligheid en leefbaarheid

De gemeente Amsterdam let er voortdurend op dat het werk in de Wibautstraat veilig wordt uitgevoerd en dat de directe omgeving leefbaar blijft. Werkterreinen worden duidelijk afgezet. Aan het einde van iedere werkdag sluiten de aannemers de werkterreinen af. Overtollige bouwmaterialen worden zo spoedig mogelijk van het werkterrein afgevoerd of op het werkterrein opgeslagen in containers. Geluidshinder tijdens de werkzaamheden is soms niet te voorkomen, bijvoorbeeld tijdens het opbreken van wegdelen, het verwijderen van obstakels of het laden en lossen van vrachtwagens. De aannemers doen er alles aan om de hinder zoveel mogelijk te beperken.

Data onder voorbehoud

Het plannen van een project als dit, midden in Amsterdam, is erg ingewikkeld. Ook kunnen weers- en onvoorziene omstandigheden de voortgang van het werk beïnvloeden. Alle genoemde data zijn daarom onder voorbehoud. Als er grote veranderingen optreden, wordt u hierover zo spoedig mogelijk geïnformeerd.

Meer informatie

Wanneer er grote veranderingen optreden, of als er buiten de reguliere tijden wordt gewerkt, ontvangt u hierover zo spoedig mogelijk meer informatie.

De meest actuele informatie over alle werkzaamheden in en rond de Wibautstraat – en de overige projecten die vallen onder 'Wibaut aan de Amstel' – vindt u op www.amsterdam.nl/wibautaandeamstel.

Voor algemene en actuele informatie over werkzaamheden en omleidingen kunt u kijken op www.bereikbaar.amsterdam.nl of www.amsterdam.nl/wibautaandeamstel.

U kunt ook bellen met het informatienummer van de gemeente, Amsterdam Antwoord®, 14 020, of met projectbureau Wibaut aan de Amstel, 020 552 94 70.

Inloopspreekuur

Tijdens de werkzaamheden is er elke woensdag tussen 17.00 en 18.00 uur een inloopspreekuur, in het projectbureau Wibaut aan de Amstel, Wibautstraat 214. Hier kunt u terecht met al uw vragen over het werk en de planning.

Betrokken partijen

Stadsdeel Oost,

Projectbureau Wibaut aan de Amstel,

Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer,

Ingenieursbureau Amsterdam.



Colofon

Uitgave	Gemeente Amsterdam, Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer, in samenwerking met de betrokken partijen maart 2011
Oplage	13.000 exemplaren
Teksten	Bas Berwers, Amsterdam
Plattegronden	DAVstudio Fenna Westerdiep
Beeld	gemeente Amsterdam, Ton van Rijn, Trazar
Vormgeving	dsgn.frm



Wijzigingen in planning en ontwerp voorbehouden. Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Amsterdam aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuistheden en onvolledigheden.